Fine lavori nel 2015. Nel 2019. Nel 2028. Ora, forse, nel 2032. Con 17 anni di ritardo, è questo il nuovo obiettivo per il tunnel di base del Brennero, una galleria ferroviaria cominciata nel 2007 per rafforzare i collegamenti tra Italia e Austria. Cinquantacinque chilometri dentro la montagna a unire Innsbruck e Fortezza, il tunnel del Brennero è l’opera più ambiziosa del corridoio merci Scan-Med, destinato a unire la Scandinavia al Mediterraneo, all’interno della rete Trans European Network-Transport (TEN-T), che mira a rinnovare l’infrastruttura di collegamento ferroviaria europea. L’impone...

Questo è un articolo di approfondimento riservato ai nostri abbonati. Scegli l'abbonamento che preferisci (al costo di un caffè la settimana) e prosegui con la lettura dell'articolo.

Se sei già abbonato effettua l'accesso qui sotto o utilizza il pulsante "accedi" in alto a destra.

ABBONATI / SOSTIENI

L'Indipendente non ha alcuna pubblicità né riceve alcun contributo pubblico. E nemmeno alcun contatto con partiti politici. **Esiste solo grazie ai suoi abbonati**. Solo così possiamo garantire ai nostri lettori un'informazione veramente libera, imparziale ma soprattutto senza padroni.
Grazie se vorrai aiutarci in questo progetto ambizioso.

Username

Password

☐ Ricordami

Accedi

Password dimenticata