

In Lombardia la prima linea ferroviaria con treni a idrogeno, entro il 2023

In **Lombardia entro il 2023** ci sarà la prima linea ferroviaria con **treni ad idrogeno**, che darà il via alla **Hydrogen Valley italiana** con convogli diesel sostituiti da quelli ad idrogeno. Due i punti principali delle linee **Fnm-Trenord** secondo il progetto chiamato **H2iseO**. Il primo riguarda l'acquisto dei nuovi treni, che serviranno la linea non elettrificata Brescia-Iseo-Edolo, gestita da Ferrovienord. Il secondo punto prevede la realizzazione di centrali per la produzione di idrogeno. I primi treni in servizio saranno **6**, con un investimento preliminarmente stimato di oltre **160 milioni di euro**.

Il primo impianto di produzione, stoccaggio e distribuzione di idrogeno sarà realizzato a **Iseo tra il 2021 e il 2023**. **Entro il 2025** saranno inoltre realizzati 2 ulteriori impianti di idrogeno da elettrolisi (cosiddetto idrogeno verde) lungo il tracciato della ferrovia. Si prevede infine, sempre entro il 2025, di estendere la soluzione idrogeno al **trasporto pubblico e privato locale**.