

La Germania punta a rendere verde il trasporto aereo

La Germania accelera la sua transizione ecosostenibile nel campo dell'aviazione con una proposta di legge che anticiperebbe di quattro anni **il taglio sulle emissioni del trasporto aereo**. La nuova data sarà quindi il 2026, data in cui il 14% del carburante, dovrà derivare da fonti di energia rinnovabili. E in aggiunta verrà messo al bando ogni carburante derivato dall'**olio di palma**, la cui produzione non sostenibile va a discapito delle foreste e della biodiversità in varie parti del mondo.

Il ministero dell'**Ambiente tedesco**, prende in considerazione anche la messa al bando dei carburanti vegetali per l'aviazione e una diminuzione della quota di biocombustibili, utilizzati in miscela con benzina e diesel, che al momento si attesta al 3,4%.